## 理工学部交通機械工学科 実務経験のある教員の科目一覧(令和2年度)

科目名称	開講 学年	単位数	担当者氏名	学部共通/専門	備 考 (実務経験と授業内容との関連)	
数値計算法 2	2	2	鈴木 昌弘	専門	鉄道の研究所での実務経験を生かし、授業内容が鉄道の研究開発の現場でどのように応用されているかについての話を交えながら、授業を実施する.	
鉄道車両工学1	3	2	鈴木 昌弘	専門	鉄道の研究所での実務経験を生かし、授業内容が鉄道の研究開発の現場でどのように応用されているかについての話を交えながら、 授業を実施する.	
流れ学	3	2	鈴木 昌弘	専門	鉄道の研究所での実務経験を生かし、授業内容が鉄道の研究開発の現場でどのように応用されているかについての話を交えながら、 授業を実施する.	
鉄道車両工学2	3	2	鈴木 昌弘	専門	鉄道の研究所での実務経験を生かし,授業内容が鉄道の研究開発の現場でどのように応用されているかについての話を交えながら, 授業を実施する.	
自動車工学1	3	2	相馬 仁	専門	自動車の公的研究所での実務経験を活かし、自動車工学の基礎に関する実践的教育を行う.	
ビークルダイナミックス	4	2	相馬 仁	専門	自動車の公的研究所での実務経験を活かし、車両動力学に関する実践的教育を行う.	
工業力学2	2	2	相馬 仁	専門	自動車の公的研究所での実務経験を活かし、一般動力学の基礎に関する実践的教育を行う.	
設計・CAD	3	1	中島 公平	専門	企業での実務経験を活かし、設計・CADに関する実践的な教育を行う。	
熱力学 1	2	2	中島 公平	専門	授業内容が熱機関の研究開発にどのように応用されるかについて、実務経験を基に授業を実施する。	
エンジン1	3	2	中島 公平	専門	授業内容がエンジンの研究開発にどのように応用されるかについて、実務経験を基に授業で実施する。	
エンジン 2	3	2	中島 公平	専門	授業内容がエンジンの研究開発にどのように応用されるかについて、実務経験を基に授業を実施する。	
制御工学2	3	2	前川 明寛	専門	機械メーカーの研究所での実務経験を活かし、制御工学に関する実践的教育を行う.	
エレクトロニクス1	3	2	前川 明寛	専門	機械メーカーの研究所での実務経験を活かし、エレクトロニクスの基礎に関する実践的教育を行う.	
制御工学1	2	2	前川 明寛	専門	機械メーカーの研究所での実務経験を活かし、制御工学に関する実践的教育を行う.	
流体力学1	2	2	大藏 信之	専門	企業での研究開発・設計などの実務経験に基づき,講義内容が工学分野とどのように関わり,製品開発等に応用されているかについて,事例を交えて解説する.	
流体力学2	2	2	大藏 信之	専門	企業での研究開発・設計などの実務経験に基づき,講義内容が工学分野とどのように関わり,製品開発等に応用されているかについて,事例を交えて解説する.	
計測工学	3	2	横谷 靖	専門	自動車の試験機関での実務経験に基づき、授業内容が研究開発にどのように応用されるのかについて考慮して授業を実施する.	
機構学	2	2	横谷 靖	専門	自動車の試験機関での実務経験に基づき、授業内容が研究開発にどのように応用されるのかについて考慮して授業を実施する.	
自動車工学2	3	2	横谷 靖	専門	自動車の試験機関での実務経験に基づき、授業内容が研究開発にどのように応用されるのかについて考慮して授業を実施する.	

37

実務経験のある教員等による授業科目の単位数								
全学共通 科目	学部等 共通科目	専門科目	合計					
0	0	37	37					